

1. Datum aanrijding _____ Uur _____	2. Localisatie: Plaats: _____ Land: _____	3. Gewonde(n), ook licht gew. neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--	--

4. Materiële schade aan andere voertuigen dan A en B andere objecten dan voertuigen neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	5. Getuigen: naam, adres, tel.: _____ _____ _____
---	---

VOERTUIG A

6. Verzekeringnemer/verzekerde (zie verzekeringsattest)

NAAM: _____

Voornaam: _____

Adres: _____

Postcode: _____ Land: _____

Tel. of e-mail: _____

MOTORRIJTUIG	AANHANGWAGEN
Merk, type _____	Kenteken nr. _____
Kenteken nr. _____	Land van inschrijving _____
Land van inschrijving _____	Land van inschrijving _____

8. Verzekeringsonderneming (zie verzekeringsattest)

NAAM: _____

Contractnr: _____

Nr. van groene kaart: _____

Verzekeringssattest of groene kaart geldig vanaf: _____ tot: _____

Agentschap (of bureau, of makelaar) _____

NAAM: _____

Adres: _____

Land: _____

Tel. of e-mail: _____

Is de schade aan het voertuig verzekerd in het contract ? neen ja

9. Bestuurder (zie rijbewijs)

NAAM: _____

Voornaam: _____

Geboortedatum: _____

Adres: _____

Land: _____

Tel. of e-mail: _____

Rijbewijs nr. _____

Categorie (A, B, ...): _____

Rijbewijs geldig tot: _____

10. Geef met een pijl aan waar het voertuig A het eerst werd geraakt →



11. Zichtbare schade aan voertuig A:

14. Mijn opmerkingen:

12. TOEDRACHT

▼	Zet een kruis in elk van de betreffende vakjes, om de schets te verduidelijken	▼
A		B
<input type="checkbox"/> 1	* stond geparkeerd / stond stil	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> 2	* reed weg uit parkeerstand / deed een portier open	<input type="checkbox"/> 2
<input type="checkbox"/> 3	ging parkeren	<input type="checkbox"/> 3
<input type="checkbox"/> 4	reed weg van een parkeerplaats, een uitrit, een onverharde weg	<input type="checkbox"/> 4
<input type="checkbox"/> 5	was bezig een parkeerplaats, een inrit, onverharde weg op te rijden	<input type="checkbox"/> 5
<input type="checkbox"/> 6	wilde een verkeersplein oprijden (rondgaand verkeer)	<input type="checkbox"/> 6
<input type="checkbox"/> 7	reed op een verkeersplein (rondgaand verkeer)	<input type="checkbox"/> 7
<input type="checkbox"/> 8	botste op achterzijde, rijdend in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook	<input type="checkbox"/> 8
<input type="checkbox"/> 9	reed in dezelfde richting en op een andere rijstrook	<input type="checkbox"/> 9
<input type="checkbox"/> 10	veranderde van rijstrook	<input type="checkbox"/> 10
<input type="checkbox"/> 11	haalde in	<input type="checkbox"/> 11
<input type="checkbox"/> 12	ging rechtsaf	<input type="checkbox"/> 12
<input type="checkbox"/> 13	ging linksaf	<input type="checkbox"/> 13
<input type="checkbox"/> 14	reed achteruit	<input type="checkbox"/> 14
<input type="checkbox"/> 15	kwam op een rijbaan bestemd voor het tegemoetkomend verkeer	<input type="checkbox"/> 15
<input type="checkbox"/> 16	kwam van rechts (op een kruising)	<input type="checkbox"/> 16
<input type="checkbox"/> 17	lette niet op het voorrangsteken of op het rode licht	<input type="checkbox"/> 17
<input type="checkbox"/> ◀	Vermeld het aantal aangekruiste vakjes.	<input type="checkbox"/> ▶

Door BEIDE bestuurders te ondertekenen
Houdt geen erkenning van aansprakelijkheid in; dient uitsluitend voor het vaststellen van identiteit en feitelijke gegevens; bevordert snelle schade-afhandeling

13. **Situatieschets van de aanrijding** 13.

Goed aangeven: 1. wegsituatie - 2. rijrichting van voertuigen A, B - 3. hun positie op het moment der botsing - 4. verkeersstekens - 5. straatnamen (of wegen).

VOERTUIG B

6. Verzekeringnemer/verzekerde (zie verzekeringsattest)

NAAM: _____

Voornaam: _____

Adres: _____

Postcode: _____ Land: _____

Tel. of e-mail: _____

MOTORRIJTUIG	AANHANGWAGEN
Merk, type _____	Kenteken nr. _____
Kenteken nr. _____	Land van inschrijving _____
Land van inschrijving _____	Land van inschrijving _____

8. Verzekeringsonderneming (zie verzekeringsattest)

NAAM: _____

Contractnr: _____

Nr. van groene kaart: _____

Verzekeringssattest of groene kaart geldig vanaf: _____ tot: _____

Agentschap (of bureau, of makelaar) _____

NAAM: _____

Adres: _____

Land: _____

Tel. of e-mail: _____

Is de schade aan het voertuig verzekerd in het contract ? neen ja

9. Bestuurder (zie rijbewijs)

NAAM: _____

Voornaam: _____

Geboortedatum: _____

Adres: _____

Land: _____

Tel. of e-mail: _____

Rijbewijs nr. _____

Categorie (A, B, ...): _____

Rijbewijs geldig tot: _____

10. Geef met een pijl aan waar het voertuig B het eerst werd geraakt →



11. Zichtbare schade aan voertuig B:

14. Mijn opmerkingen:

15. **Handtekening bestuurders** 15.

A

B

De op dit formulier ingevulde gegevens zullen dienen voor het dossier van het ongeval en worden gebruikt om het schadepeil te bepalen en de aansprakelijkheid vast te stellen. De gegevens kunnen opgenomen worden in het RGS-bestand (speciaalregister) van het RGS. De gegevens zullen ook worden gebruikt om de schade te bepalen en de aansprakelijkheid vast te stellen. De gegevens kunnen opgenomen worden in het RGS-bestand (speciaalregister) van het RGS. De gegevens zullen ook worden gebruikt om de schade te bepalen en de aansprakelijkheid vast te stellen. De gegevens kunnen opgenomen worden in het RGS-bestand (speciaalregister) van het RGS.

<ul style="list-style-type: none">DE VERBALISERENDE OVERHEID Werd er proces-verbaal opgesteld ? Door wie ? Zo mogelijk nummer van het P.V. Heeft de bestuurder van uw voertuig een bloedproef of een andere alcohol- of drugtest ondergaan ? Heeft de bestuurder van uw voertuig geweigerd een dergelijke test te ondergaan ? De documenten die eventueel door de verbaliserende overheid zijn overgemaakt, dienen aan uw verzekeraar te worden doorgezonden.	<input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja	GEBEURLIJKE BIJKOMENDE INLICHTINGEN																																										
<ul style="list-style-type: none">UW VOERTUIG: Chassisnummer Cilinderinhoud of vermogen Gebruik op het ogenblik van het ongeval privé - weg van of naar het werk - beroep * Datum en resultaat van de laatste technische keuring																																												
<ul style="list-style-type: none">DE HERSTELLER: naam en adres Buiten gebruik	<input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja																																											
<ul style="list-style-type: none">DE AANHANGWAGEN VAN UW VOERTUIG Merk en type Chassisnummer Hoogst toegelaten gewicht (tarra + lading)																																												
<ul style="list-style-type: none">DE BESTUURDER VAN UW VOERTUIG Is hij gewone bestuurder ? In welke hoedanigheid stuurde hij ? Geboortedatum ?	<input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja werknemer - eigenaar - verwant - vriend - garagehouder *																																											
<ul style="list-style-type: none">DE B.T.W. Beroep van de eigenaar van het voertuig Wat is zijn registratienummer bij de B.T.W. ? Heeft hij het recht de B.T.W. af te trekken met betrekking tot het beschadigde goed ? Zo ja,	<input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja geheel - gedeeltelijk * %	Alle oplichting of poging tot oplichting van de verzekeringsmaatschappij kan strafrechtelijk vervolgd worden op grond van artikel 496 van het Strafwetboek.																																										
<ul style="list-style-type: none">DE GEWONDEN (vermeld hun naam, voornaam, adres en telefoonnummer en, zo mogelijk, de aard van hun letsels) In uw voertuig: In het voertuig van derde: Buiten deze voertuigen:																																												
<ul style="list-style-type: none">ANDERE MATERIELE SCHADE dan aan voertuigen A en B (aard en omvang) Naam en adres van de schadelijders:																																												
<ul style="list-style-type: none">DE AANSPRAKELIJKHEID: wie is, naar uw mening, aansprakelijk en waarom ?																																												
<ul style="list-style-type: none">VERZEKERINGEN DIE VOOR UW VOERTUIG AFGESLOTEN WERDEN:																																												
<table border="1"><thead><tr><th>BURG. AANSPR.</th><th>EIGEN SCHADE</th><th>BRAND</th><th>DIEFSTAL</th><th>RECHTSBIJSTAND</th><th>INZITT. AUTO</th></tr></thead><tbody><tr><td>Naam van de Mij</td><td>Naam van de Mij</td><td>Naam van de Mij</td><td>Naam van de Mij</td><td>Naam van de Mij</td><td>Naam van de Mij</td></tr><tr><td>Polisnummer</td><td>Polisnummer</td><td>Polisnummer</td><td>Polisnummer</td><td>Polisnummer</td><td>Polisnummer</td></tr></tbody></table>	BURG. AANSPR.	EIGEN SCHADE	BRAND	DIEFSTAL	RECHTSBIJSTAND	INZITT. AUTO	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer																										
BURG. AANSPR.	EIGEN SCHADE	BRAND	DIEFSTAL	RECHTSBIJSTAND	INZITT. AUTO																																							
Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij																																							
Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer																																							
<ul style="list-style-type: none">BEZIT U NOG EEN AANRIJDINGSFORMULIER ? <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja Opgesteld te op 20NUMMER VAN UW POST- OF BANKREKENING Rekening begunstigde (IBAN) <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> BIC begunstigde <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																												
Handtekening																																												

Indien er materiële schade is andere dan aan voertuigen A en B, vermeld dan hier naam en adres enz. van de eigenaren.

Indien er gewonden zijn, noteer hier hun naam, voornaam, adres en telefoonnummer en, zo mogelijk, de aard van hun letsels.

Wanneer U dan de ongevalsangifte invult (op de achterkant van de vaststelling), zult U deze inlichtingen overschrijven.

- In uw voertuig:

.....
.....
.....

- In het voertuig van derde:

.....
.....
.....

- Buiten deze voertuigen:

.....
.....
.....

- Andere materiële schade dan aan voertuigen A en B:

.....
.....
.....

Gebruiksaanwijzing - Aanrijdings-Formulier

Dit formulier is geheel gelijk aan het model, hetwelk is vastgesteld door Europese Commissie van Verzekeringen (Comité Européen des Assurances, C.E.A.)

Te gebruiken bij iedere aanrijding.

Hoe te handelen ?

- **Als er gewonden zijn :**
 - bel, als de aard van de verwondingen het vereist, het nr 112 op dat de hulpdiensten en de politie zal verwittigen,
 - roep onmiddellijk de politie erbij - de wet verplicht er u toe - wanneer de aard van de verwondingen het beroep op het nr 112 niet vereist,
 - noteer op de binnenkant van de onslag naam, adres en telefoon van de gewonde personen vóór hun vertrek.
- **Als er uitsluitend materiële schade is :**
 - zo u het verkeer hindert, moet u volgens het verkeersreglement uw voertuig zo spoedig mogelijk uit de weg zetten. Neem evenwel eerst de voorzorg op het wegdek de 4 hoeken van de voertuigen af te tekenen met krijt of iets dergelijks. Noteer ook de gebeurlijke remsporen, het afgevalen slijk of de glasscherven. Foto's zijn altijd nuttig.
 - roep de politie erbij als u denkt er belang bij te hebben, bij voorbeeld als de andere bestuurder weigert zijn versie te geven of de vaststelling te ondertekenen.

Hoe dit aanrijdingsformulier in te vullen ?

- Op de plaats van de aanrijding :

1. **Gebruik slechts één boekje** als er twee voertuigen bij de aanrijding betrokken zijn (twee bij drie voertuigen, enz...). **Het doet er niet toe wiens boekje wordt gebruikt of wie het invult.** Gebruik een balpen; zorg - zo mogelijk - voor een harde ondergrond bij het invullen; de doordruk zal dan beter leesbaar zijn.
2. **Vergeet** bij het invullen niet :
 - in rubriek 6 en 8 de gegevens van de verzekeringsdocumenten (polis of groene kaart) over te nemen;
 - in rubriek 9 de gegevens van het rijbewijs over te nemen;
 - in rubriek 10 precies de plaats van de eerste botsing aan te geven;
 - in rubriek 12 een kruisje (X) te zetten in de betreffende vakjes behorend bij de punten in de middenkolom van het formulier (vakjes 1 v/m 17);
 - het totaal aantal aangekruiste vakjes te vermelden;
 - in rubriek 13 een situatieschets te maken.
3. Als er getuigen van het ongeval zijn, schrijf dan hun naam, adres en telefoonnummer op, vooral wanneer de andere bestuurder geen medewerking wil verlenen.
4. **Onderteken het formulier en laat het ook door de andere bestuurder ondertekenen.** Geef hem één van de exemplaren en bewaar zelf het andere.

- **Zodra u thuis bent :**

- Vul ook de achterzijde van het formulier in, ten behoeve van uw verzekeraar.
- Vergeet niet precies aan te geven waar uw voertuig bezichtigd kan worden, opdat de expert zo spoedig mogelijk de schade kan onderzoeken.
- Breng **in geen geval** wijzigingen aan op het voorblad van het **formulier**.
- Stuur dit document **onverwijld** aan uw verzekeraar.

- **Bijzondere gevallen :**

- Het kan voorkomen, dat de andere bestuurder eveneens in het bezit is van eenzelfde formulier, dat in een andere taal is gesteld. **De formulieren zijn echter inzake vraagstelling** en indeling volkomen aan elkaar gelijk. U kunt bijgevolg de vertaling rubriek per rubriek volgen op uw eigen formulier.
- Het formulier is eveneens te gebruiken bij aanrijdingen, waarbij geen andere personen - buiten u zelf - betrokken zijn; b.v. eigen materiële schade, diefstal, brand enz...

Zodra u een nieuw boekje hebt ontvangen, bewaar het dan in het handschoenvakje van uw auto.

Copyright 2001 by C.E.A.
Uitgegeven door ASSURALIA

*Niets mag uit deze publicatie worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het C.E.A., houder van de auteursrechten. Personen die dit document zonder voorafgaande toestemming van het C.E.A. veranderen of wijzigen, stellen zich bloot aan vervolging.

Europees

Aanrijdings-Formulier

wees hoffelijk

blijf kalm

word vooral niet boos

zie gebruiksaanwijzing