

1. Datum aanrijding	Uur	2. Localisatie:	Plaats:	3. Gewonde(n), ook licht gew.
		Land:		neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>

4. Materiële schade aan andere voertuigen dan A en B neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	andere objecten dan voertuigen neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	5. Getuigen: naam, adres, tel.:
--	---	--

VOERTUIG A

6. Verzekeringnemer/verzekerde (zie verzekeringsattest)

NAAM:

Voornaam:

Adres:

Postcode: Land:

Tel. of e-mail:

MOTORRIJTUIG	AANHANGWAGEN
Merk, type	
Kenteken nr.	Kenteken nr.
Land van inschrijving	Land van inschrijving

8. Verzekeringsonderneming (zie verzekeringsattest)

NAAM:

Contractnr:

Nr. van groene kaart:

Verzekeringssattest
of groene kaart geldig vanaf: tot:

Agentschap (of bureau, of makelaar)

NAAM:

Adres:

..... Land:

Tel. of e-mail:

Is de schade aan het voertuig verzekerd in het contract? neen ja

9. Bestuurder (zie rijbewijs)

NAAM:

Voornaam:

Geboortedatum:

Adres:

..... Land:

Tel. of e-mail:

Rijbewijs nr.

Categorie (A, B, ...):

Rijbewijs geldig tot:

10. Geef met een pijl aan waar het voertuig A het eerst werd geraakt →



11. Zichtbare schade aan voertuig A:

.....
.....
.....

14. Mijn opmerkingen:

.....
.....
.....

12. TOEDRACHT

▼ Zet een kruis in elk van de betreffende vakjes, om de schets te verduidelijken ▼

A

1 * stond geparkeerd / stond stil
 2 * reed weg uit parkeerstand / deed een portier open

3 ging parkeren

4 reed weg van een parkeerplaats, een uitrit, een onverharde weg

5 was bezig een parkeerplaats, een inrit, onverharde weg op te rijden

6 wilde een verkeersplein oprijden (rondgaand verkeer)

7 reed op een verkeersplein (rondgaand verkeer)

8 botste op achterzijde, rijdend in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook

9 reed in dezelfde richting en op een andere rijstrook

10 veranderde van rijstrook

11 haalde in

12 ging rechtsaf

13 ging linksaf

14 reed achteruit

15 kwam op een rijbaan bestemd voor het tegemoetkomend verkeer

16 kwam van rechts (op een kruising)

17 lette niet op het voorrangsteken of op het rode licht

◀ Vermeld het aantal aangekruiste vakjes. ▶

Door BEIDE bestuurders te ondertekenen
Houdt geen erkenning van aansprakelijkheid in; dient uitsluitend voor het vaststellen van identiteit en feitelijke gegevens; bevordert snelle schade-afhandeling

13. Situatieschets van de aanrijding 13.

Goed aangeven: 1. wegsituatie - 2. rijrichting van voertuigen A,B - 3. hun positie op het moment der botsing - 4. verkeersstekens - 5. straatnamen (of wegen).



15. Handtekening bestuurders 15.

A

B

VOERTUIG B

6. Verzekeringnemer/verzekerde (zie verzekeringsattest)

NAAM:

Voornaam:

Adres:

Postcode: Land:

Tel. of e-mail:

MOTORRIJTUIG	AANHANGWAGEN
Merk, type	
Kenteken nr.	Kenteken nr.
Land van inschrijving	Land van inschrijving

8. Verzekeringsonderneming (zie verzekeringsattest)

NAAM:

Contractnr:

Nr. van groene kaart:

Verzekeringssattest
of groene kaart geldig vanaf: tot:

Agentschap (of bureau, of makelaar)

NAAM:

Adres:

..... Land:

Tel. of e-mail:

Is de schade aan het voertuig verzekerd in het contract? neen ja

9. Bestuurder (zie rijbewijs)

NAAM:

Voornaam:

Geboortedatum:

Adres:

..... Land:

Tel. of e-mail:

Rijbewijs nr.

Categorie (A, B, ...):

Rijbewijs geldig tot:

10. Geef met een pijl aan waar het voertuig B het eerst werd geraakt →



11. Zichtbare schade aan voertuig B:

.....
.....
.....

14. Mijn opmerkingen:

.....
.....
.....

De op dit formulier ingevulde gegevens zullen dienen voor het dossier van het ongeval en worden gebruikt om het schadepeil te bepalen en de aansprakelijkheid vast te stellen. De gegevens kunnen openbaar worden in het GBS-bestand (speciaalregister van het GBS-Dossier), dit kan tot het verspreiden van de gegevens aan derden leiden. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers aan het ongeval om ervoor te zorgen dat de gegevens juist en volledig zijn. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers aan het ongeval om ervoor te zorgen dat de gegevens juist en volledig zijn. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers aan het ongeval om ervoor te zorgen dat de gegevens juist en volledig zijn.

<p>• DE VERBALISERENDE OVERHEID Werd er proces-verbaal opgesteld ?</p> <p>Door wie ? Zo mogelijk nummer van het P.V.</p> <p>Heeft de bestuurder van uw voertuig een bloedproef of een andere alcohol- of drugtest ondergaan ?</p> <p>Heeft de bestuurder van uw voertuig geweigerd een dergelijke test te ondergaan ?</p> <p>De documenten die eventueel door de verbaliserende overheid zijn overgemaakt, dienen aan uw verzekeraar te worden doorgezonden.</p>	<input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja	<p>GEBEURLIJKE BIJKOMENDE INLICHTINGEN</p> <p>.....</p> <p>.....</p>																		
<p>• UW VOERTUIG: Chassisnummer Cilinderinhoud of vermogen Gebruik op het ogenblik van het ongeval</p> <p>Datum en resultaat van de laatste technische keuring</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>privé - weg van of naar het werk - beroep *</p> <p>.....</p>																			
<p>• DE HERSTELLER: naam en adres</p> <p>Buiten gebruik</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p><input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja</p>																			
<p>• DE AANHANGWAGEN VAN UW VOERTUIG Merk en type Chassisnummer Hoogst toegelaten gewicht (tarra + lading)</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>																			
<p>• DE BESTUURDER VAN UW VOERTUIG Is hij gewone bestuurder ? In welke hoedanigheid stuurde hij ? Geboortedatum ?</p>	<p><input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja</p> <p>werknemer - eigenaar - verwant - vriend - garagehouder *</p> <p>.....</p> <p>.....</p>																			
<p>• DE B.T.W. Beroep van de eigenaar van het voertuig Wat is zijn registratienummer bij de B.T.W. ? Heeft hij het recht de B.T.W. af te trekken met betrekking tot het beschadigde goed ? Zo ja,</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p><input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja</p> <p>geheel - gedeeltelijk * %</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Alle oplichting of poging tot oplichting van de verzekeringsmaatschappij kan strafrechtelijk vervolgd worden op grond van artikel 496 van het Strafwetboek. </div>																		
<p>• DE GEWONDEN (vermeld hun naam, voornaam, adres en telefoonnummer en, zo mogelijk, de aard van hun letsels)</p> <p>In uw voertuig:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>In het voertuig van derde:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Buiten deze voertuigen:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>																				
<p>• ANDERE MATERIELE SCHADE dan aan voertuigen A en B (aard en omvang)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Naam en adres van de schadelijders:</p> <p>.....</p>																				
<p>• DE AANSPRAKELIJKHEID: wie is, naar uw mening, aansprakelijk en waarom ?</p> <p>.....</p> <p>.....</p>																				
<p>• VERZEKERINGEN DIE VOOR UW VOERTUIG AFGESLOTEN WERDEN:</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>BURG. AANSPR.</th> <th>EIGEN SCHADE</th> <th>BRAND</th> <th>DIEFSTAL</th> <th>RECHTSBIJSTAND</th> <th>INZITT. AUTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Naam van de Mij</td> <td>Naam van de Mij</td> <td>Naam van de Mij</td> <td>Naam van de Mij</td> <td>Naam van de Mij</td> <td>Naam van de Mij</td> </tr> <tr> <td>Polisnummer</td> <td>Polisnummer</td> <td>Polisnummer</td> <td>Polisnummer</td> <td>Polisnummer</td> <td>Polisnummer</td> </tr> </tbody> </table>			BURG. AANSPR.	EIGEN SCHADE	BRAND	DIEFSTAL	RECHTSBIJSTAND	INZITT. AUTO	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer
BURG. AANSPR.	EIGEN SCHADE	BRAND	DIEFSTAL	RECHTSBIJSTAND	INZITT. AUTO															
Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij															
Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer															
<p>• BEZIT U NOG EEN AANRIJDINGSFORMULIER ? <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja Opgesteld te op 20</p> <p>• NUMMER VAN UW POST- OF BANKREKENING</p> <p>Rekening begunstigde (IBAN)</p> <p>.....</p> <p>BIC begunstigde</p> <p>.....</p> <p style="text-align: right;">Handtekening</p>																				

* Schrapen wat niet past

1. Datum aanrijding	Uur	2. Localisatie:	Plaats:	3. Gewonde(n), ook licht gew.
		Land:		neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>

4. Materiële schade aan andere voertuigen dan A en B neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	andere objecten dan voertuigen neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	5. Getuigen: naam, adres, tel.:
--	---	--

VOERTUIG A

6. Verzekeringnemer/verzekerde (zie verzekeringsattest)

NAAM:

Voornaam:

Adres:

Postcode: Land:

Tel. of e-mail:

MOTORRIJTUIG	AANHANGWAGEN
Merk, type	
Kenteken nr.	Kenteken nr.
Land van inschrijving	Land van inschrijving

8. Verzekeringonderneming (zie verzekeringsattest)

NAAM:

Contractnr:

Nr. van groene kaart:

Verzekeringssattest
of groene kaart geldig vanaf: tot:

Agentschap (of bureau, of makelaar)

NAAM:

Adres:

..... Land:

Tel. of e-mail:

Is de schade aan het voertuig verzekerd in het contract? neen ja

9. Bestuurder (zie rijbewijs)

NAAM:

Voornaam:

Geboortedatum:

Adres:

..... Land:

Tel. of e-mail:

Rijbewijs nr.

Categorie (A, B, ...):

Rijbewijs geldig tot:

10. Geef met een pijl aan waar het voertuig A het eerst werd geraakt →

11. Zichtbare schade aan voertuig A:

.....

.....

14. Mijn opmerkingen:

.....

.....

12. TOEDRACHT

▼ Zet een kruis in elk van de betreffende vakjes, om de schets te verduidelijken ▼

** Schrappen wat niet past*

A	<input type="checkbox"/> 1 * stond geparkeerd / stond stil	B	<input type="checkbox"/> 1
	<input type="checkbox"/> 2 * reed weg uit parkeerstand / deed een portier open		<input type="checkbox"/> 2
	<input type="checkbox"/> 3 ging parkeren		<input type="checkbox"/> 3
	<input type="checkbox"/> 4 reed weg van een parkeerplaats, een uitrit, een onverharde weg		<input type="checkbox"/> 4
	<input type="checkbox"/> 5 was bezig een parkeerplaats, een inrit, onverharde weg op te rijden		<input type="checkbox"/> 5
	<input type="checkbox"/> 6 wilde een verkeersplein oprijden (rondgaand verkeer)		<input type="checkbox"/> 6
	<input type="checkbox"/> 7 reed op een verkeersplein (rondgaand verkeer)		<input type="checkbox"/> 7
	<input type="checkbox"/> 8 botste op achterzijde, rijdend in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook		<input type="checkbox"/> 8
	<input type="checkbox"/> 9 reed in dezelfde richting en op een andere rijstrook		<input type="checkbox"/> 9
	<input type="checkbox"/> 10 veranderde van rijstrook		<input type="checkbox"/> 10
	<input type="checkbox"/> 11 haalde in		<input type="checkbox"/> 11
	<input type="checkbox"/> 12 ging rechtsaf		<input type="checkbox"/> 12
	<input type="checkbox"/> 13 ging linksaf		<input type="checkbox"/> 13
	<input type="checkbox"/> 14 reed achteruit		<input type="checkbox"/> 14
	<input type="checkbox"/> 15 kwam op een rijbaan bestemd voor het tegemoetkomend verkeer		<input type="checkbox"/> 15
	<input type="checkbox"/> 16 kwam van rechts (op een kruising)		<input type="checkbox"/> 16
	<input type="checkbox"/> 17 lette niet op het voorrangsteken of op het rode licht		<input type="checkbox"/> 17
	<input type="checkbox"/> ◀ Vermeld het aantal aangekruiste vakjes. ▶ <input type="checkbox"/>		

Door BEIDE bestuurders te ondertekenen
Houdt geen erkenning van aansprakelijkheid in; dient uitsluitend voor het vaststellen van identiteit en feitelijke gegevens; bevordert snelle schade-afhandeling

13. Situatieschets van de aanrijding 13.

Goed aangeven: 1. wegsituatie - 2. rijrichting van voertuigen A,B - 3. hun positie op het moment der botsing - 4. verkeersstekens - 5. straatnamen (of wegen).

15. Handtekening bestuurders 15.

A

B

VOERTUIG B

6. Verzekeringnemer/verzekerde (zie verzekeringsattest)

NAAM:

Voornaam:

Adres:

Postcode: Land:

Tel. of e-mail:

MOTORRIJTUIG	AANHANGWAGEN
Merk, type	
Kenteken nr.	Kenteken nr.
Land van inschrijving	Land van inschrijving

8. Verzekeringonderneming (zie verzekeringsattest)

NAAM:

Contractnr:

Nr. van groene kaart:

Verzekeringssattest
of groene kaart geldig vanaf: tot:

Agentschap (of bureau, of makelaar)

NAAM:

Adres:

..... Land:

Tel. of e-mail:

Is de schade aan het voertuig verzekerd in het contract? neen ja

9. Bestuurder (zie rijbewijs)

NAAM:

Voornaam:

Geboortedatum:

Adres:

..... Land:

Tel. of e-mail:

Rijbewijs nr.

Categorie (A, B, ...):

Rijbewijs geldig tot:

10. Geef met een pijl aan waar het voertuig B het eerst werd geraakt →

11. Zichtbare schade aan voertuig B:

.....

.....

14. Mijn opmerkingen:

.....

.....

De op dit formulier ingevulde gegevens zullen dienen voor het dossier van het ongeval en worden gebruikt om het schadepeil te bepalen en de aansprakelijkheid vast te stellen. De gegevens kunnen opgenomen worden in het RPS-bestand (speciaalregister) van het RSI-Dossier, dat tot de andere gegevens van het RSI-Dossier behoort. Het RSI-Dossier wordt gebruikt voor het vaststellen van de aansprakelijkheid van de betrokken bestuurders en de betrokken verzekeraar of van de betrokken verzekering. Het RSI-Dossier wordt ook gebruikt voor het vaststellen van de aansprakelijkheid van de betrokken bestuurders en de betrokken verzekeraar of van de betrokken verzekering. Het RSI-Dossier wordt ook gebruikt voor het vaststellen van de aansprakelijkheid van de betrokken bestuurders en de betrokken verzekeraar of van de betrokken verzekering. Het RSI-Dossier wordt ook gebruikt voor het vaststellen van de aansprakelijkheid van de betrokken bestuurders en de betrokken verzekeraar of van de betrokken verzekering.

<ul style="list-style-type: none"> • DE VERBALISERENDE OVERHEID Werd er proces-verbaal opgesteld ? Door wie ? Zo mogelijk nummer van het P.V. Heeft de bestuurder van uw voertuig een bloedproef of een andere alcohol- of drugtest ondergaan ? Heeft de bestuurder van uw voertuig geweigerd een dergelijke test te ondergaan ? De documenten die eventueel door de verbaliserende overheid zijn overgemaakt, dienen aan uw verzekeraar te worden doorgezonden. 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"><input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja</div> <hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"><input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"><input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja</div>	<p>GEBEURLIJKE BIJKOMENDE INLICHTINGEN</p>																										
<ul style="list-style-type: none"> • UW VOERTUIG: Chassisnummer Cilinderinhoud of vermogen Gebruik op het ogenblik van het ongeval Datum en resultaat van de laatste technische keuring 	<p>.....</p> <p>privé - weg van of naar het werk - beroep *</p> <p>.....</p>																											
<ul style="list-style-type: none"> • DE HERSTELLER: naam en adres <p>Buiten gebruik</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"><input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja</div>																											
<ul style="list-style-type: none"> • DE AANHANGWAGEN VAN UW VOERTUIG Merk en type Chassisnummer Hoogst toegelaten gewicht (tarra + lading) 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>																											
<ul style="list-style-type: none"> • DE BESTUURDER VAN UW VOERTUIG Is hij gewone bestuurder ? In welke hoedanigheid stuurde hij ? Geboortedatum ? 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"><input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja</div> <p>werknemer - eigenaar - verwant - vriend - garagehouder *</p> <p>.....</p>																											
<ul style="list-style-type: none"> • DE B.T.W. Beroep van de eigenaar van het voertuig Wat is zijn registratienummer bij de B.T.W. ? Heeft hij het recht de B.T.W. af te trekken met betrekking tot het beschadigde goed ? Zo ja, 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"><input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja</div> <p>geheel - gedeeltelijk * %</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Alle oplichting of poging tot oplichting van de verzekeringsmaatschappij kan strafrechtelijk vervolgd worden op grond van artikel 496 van het Strafwetboek.</p> </div>																										
<ul style="list-style-type: none"> • DE GEWONDEN (vermeld hun naam, voornaam, adres en telefoonnummer en, zo mogelijk, de aard van hun letsels) In uw voertuig: In het voertuig van derde: Buiten deze voertuigen: 																												
<ul style="list-style-type: none"> • ANDERE MATERIELE SCHADE dan aan voertuigen A en B (aard en omvang) Naam en adres van de schadelijders: 																												
<ul style="list-style-type: none"> • DE AANSPRAKELIJKHEID: wie is, naar uw mening, aansprakelijk en waarom ? 																												
<ul style="list-style-type: none"> • VERZEKERINGEN DIE VOOR UW VOERTUIG AFGESLOTEN WERDEN: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 16.6%;">BURG. AANSPR.</th> <th style="width: 16.6%;">EIGEN SCHADE</th> <th style="width: 16.6%;">BRAND</th> <th style="width: 16.6%;">DIEFSTAL</th> <th style="width: 16.6%;">RECHTSBIJSTAND</th> <th style="width: 16.6%;">INZITT. AUTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Naam van de Mij</td> <td>Naam van de Mij</td> <td>Naam van de Mij</td> <td>Naam van de Mij</td> <td>Naam van de Mij</td> <td>Naam van de Mij</td> </tr> <tr> <td>Polisnummer</td> <td>Polisnummer</td> <td>Polisnummer</td> <td>Polisnummer</td> <td>Polisnummer</td> <td>Polisnummer</td> </tr> </tbody> </table>			BURG. AANSPR.	EIGEN SCHADE	BRAND	DIEFSTAL	RECHTSBIJSTAND	INZITT. AUTO	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer								
BURG. AANSPR.	EIGEN SCHADE	BRAND	DIEFSTAL	RECHTSBIJSTAND	INZITT. AUTO																							
Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij	Naam van de Mij																							
Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer	Polisnummer																							
<ul style="list-style-type: none"> • BEZIT U NOG EEN AANRIJDINGSFORMULIER ? <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja Opgesteld te op 20 • NUMMER VAN UW POST- OF BANKREKENING Rekening begunstigde (IBAN) <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> BIC begunstigde <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> <div style="text-align: right;">Handtekening</div> 																												

* Schrappen wat niet past

Indien er materiële schade is andere dan aan voertuigen A en B, vermeld dan hier naam en adres enz. van de eigenaren.

Indien er gewonden zijn, noteer hier hun naam, voornaam, adres en telefoonnummer en, zo mogelijk, de aard van hun letsels.

Wanneer U dan de ongevalsangifte invult (op de achterkant van de vaststelling), zult U deze inlichtingen overschrijven.

- In uw voertuig:

.....
.....
.....

- In het voertuig van derde:

.....
.....
.....

- Buiten deze voertuigen:

.....
.....
.....

- Andere materiële schade dan aan voertuigen A en B:

.....
.....
.....

Gebruiksaanwijzing - Aanrijdings-Formulier

Dit formulier is geheel gelijk aan het model, hetwelk is vastgesteld door Europese Commissie van Verzekeringen (Comité Européen des Assurances, C.E.A.)

Te gebruiken bij iedere aanrijding.

Hoe te handelen ?

- **Als er gewonden zijn :**
 - bel, als de aard van de verwondingen het vereist, het nr 112 op dat de hulpdiensten en de politie zal verwittigen,
 - roep onmiddellijk de politie erbij - de wet verplicht er u toe - wanneer de aard van de verwondingen het beroep op het nr 112 niet vereist,
 - noteer op de binnenkant van de onslag naam, adres en telefoon van de gewonde personen vóór hun vertrek.
- **Als er uitsluitend materiële schade is :**
 - zo u het verkeer hindert, moet u volgens het verkeersreglement uw voertuig zo spoedig mogelijk uit de weg zetten. Neem evenwel eerst de voorzorg op het wegdek de 4 hoeken van de voertuigen af te tekenen met krijt of iets dergelijks. Noteer ook de gebeurlijke remsporen, het afgevalen slijk of de glasscherven. Foto's zijn altijd nuttig.
 - roep de politie erbij als u denkt er belang bij te hebben, bij voorbeeld als de andere bestuurder weigert zijn versie te geven of de vaststelling te ondertekenen.

Hoe dit aanrijdingsformulier in te vullen ?

- Op de plaats van de aanrijding :

1. **Gebruik slechts één boekje** als er twee voertuigen bij de aanrijding betrokken zijn (twee bij drie voertuigen, enz...). **Het doet er niet toe wiens boekje wordt gebruikt of wie het invult.** Gebruik een balpen; zorg - zo mogelijk - voor een harde ondergrond bij het invullen; de doordruk zal dan beter leesbaar zijn.
2. **Vergeet** bij het invullen niet :
 - in rubriek 6 en 8 de gegevens van de verzekeringsdocumenten (polis of groene kaart) over te nemen;
 - in rubriek 9 de gegevens van het rijbewijs over te nemen;
 - in rubriek 10 precies de plaats van de eerste botsing aan te geven;
 - in rubriek 12 een kruisje (X) te zetten in de betreffende vakjes behorend bij de punten in de middenkolom van het formulier (vakjes 1 v/m 17);
 - het totaal aantal aangekruiste vakjes te vermelden;
 - in rubriek 13 een situatieschets te maken.
3. Als er getuigen van het ongeval zijn, schrijf dan hun naam, adres en telefoonnummer op, vooral wanneer de andere bestuurder geen medewerking wil verlenen.
4. **Onderteken het formulier en laat het ook door de andere bestuurder ondertekenen.** Geef hem één van de exemplaren en bewaar zelf het andere.

- **Zodra u thuis bent :**

- Vul ook de achterzijde van het formulier in, ten behoeve van uw verzekeraar.
- Vergeet niet precies aan te geven waar uw voertuig bezichtigd kan worden, opdat de expert zo spoedig mogelijk de schade kan onderzoeken.
- Breng **in geen geval** wijzigingen aan op het voorblad van het **formulier**.
- Stuur dit document **onverwijld** aan uw verzekeraar.

- **Bijzondere gevallen :**

- Het kan voorkomen, dat de andere bestuurder eveneens in het bezit is van eenzelfde formulier, dat in een andere taal is gesteld. **De formulieren zijn echter inzake vraagstelling** en indeling volkomen aan elkaar gelijk. U kunt bijgevolg de vertaling rubriek per rubriek volgen op uw eigen formulier.
- Het formulier is eveneens te gebruiken bij aanrijdingen, waarbij geen andere personen - buiten u zelf - betrokken zijn; b.v. eigen materiële schade, diefstal, brand enz...

Zodra u een nieuw boekje hebt ontvangen, bewaar het dan in het handschoenvakje van uw auto.

Copyright 2001 by C.E.A.
Uitgegeven door ASSURALIA

*Niets mag uit deze publicatie worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het C.E.A., houder van de auteursrechten. Personen die dit document zonder voorafgaande toestemming van het C.E.A. veranderen of wijzigen, stellen zich bloot aan vervolging.

Europees

Aanrijdings-Formulier

wees hoffelijk

blijf kalm

word vooral niet boos

zie gebruiksaanwijzing